

МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС
ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1952-56-F90-55-00-000

5 681 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3950

👤 Количество мест
1+19

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
4950

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
7114	2068
Высота, мм	Колесная база, мм
2870 / 3020 (с кондиционером)	3950
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G31A	Евро-3
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Дизель
Подача топлива	Степень сжатия
Впрыск топлива под давлением	17,5
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2499	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330
Блок управления двигателем	
MD1	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; места, оборудованные для установки огнетушителя; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+19

Количество дверей

4

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

МАССА

Полная масса, кг

4950

Снаряженная масса, кг

3600

Грузоподъемность, кг

1350

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
19+1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Напольное противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета. Декоративные панели оконных проемов-пластик ABS черного цвета. ABS пластик дверей. Нижние обивки: напольное покрытие. Обивка салона: композитная панель, обтянутая тканью: потолок - тет.яйцо; поясная линия - ткань Сильвер. Сиденья в салоне водителя в тон сидений пассажирского салона. Освещение салона (2 светодиодных ленты на потолке). Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол без подиума

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя в составе базового ТС. Кондиционер на крышный 13 кВт, 2 испарителя, фронтальный обдув пассажирского салона и разводка в штатные дефлекторы салона водителя

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Междугородный автобус

Исполнение
Междугородный автобус

Экстерьер

Стёкла, с форточками. Освещение зоны входа. Боковая подножка, электрическая. Тонировка пассажирских стекол 5%

Комфорт

. Пассажирские сиденья анатомические С15, обивка ткань Паутинка/Сильвер, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона . Запирающее устройство задних дверей. Кнопка "Требование остановки". Шторки на окна