

САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330250-1750-09-634-20-00-015

3 055 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

⚖ Полная масса
3500

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
2900

Колея передних колес, мм
1700

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А2755 (маркировка А27550)	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с искровым зажиганием	Бензин / LPG
Подача топлива	Степень сжатия
Распределенный впрыск топлива	10.0
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2690	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
108 / 78.5	220
Блок управления двигателем	
М74.9 259.3765004-10 - при работе на бензине	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин	Скоростная категория шин
175R16C, 185/75R16C	N (140 км/ч)
Индекс несущей способности шин	
98/96, 104/102	

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение	Компоновка
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; утеплитель облицовки радиатора;	полукапотная
Количество мест	Кабина (Кузов)
1+2	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Категория транспортного средства	
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т	

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы, между кронштейнами задних рессор; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Комплектация надставными бортами

Надставные борта в комплекте

Настил пола

Стальной лист

Коробка отбора мощности

-

Опрокидывающее устройство

гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от аккумуляторной батареи

Производитель гидроцилиндра

САЗ (Россия)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм

3058

Внутренняя высота платформы, мм

946

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Герметизация открывающихся бортов

Отсутствует

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.

50/45

Дополнительно

Комплектация "Эконом": минигидростанция с электроприводом, замедлитель опускания платформы (пр-во Италия), ограничитель хода электрический ОХЭ-1, настил пола из стального листа, верхняя навеска заднего борта

Управление КОМ

-

Управление подъемом-опусканием платформы

выносной пульт управления на проводе длиной 1,5 м

Гидроцилиндр

Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Вид САТ

Самосвал

Масса перевозимого груза, кг
1400

Объем самосвальной платформы, м3
5,81466468

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа
Цельнометаллическая с открывающимися
боковыми и задним бортами

Тип разгрузки
3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство
Составной надрамник с покрытием ЛКП