

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R35-0051-26-993-60-00-900

3 808 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6620

Ширина, мм

2210

Высота, мм

3090

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А2755

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин / LPG

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2815

Грузоподъемность, кг

685

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|   |   |   |
|---|---|---|
| Производитель<br>собственное производство | Внешняя длина фургона, мм<br>4200   | Внешняя ширина фургона, мм<br>2200  |
| Внешняя высота фургона, мм<br>2200        | Внутренняя длина фургона, мм<br>4030  | Внутренняя ширина фургона, мм<br>2040   |
| Внутренняя высота фургона, мм<br>2030     | Коэффициент теплопроводности кузова, кВт<br>0,55  | Объем внутреннего грузового пространства, м3<br>16,7  |
| Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>8,0  | Вид утеплителя / Толщина, мм<br>Пенополистирол 80   | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм<br>Алюминиевый профиль 200 мм                 |
| Толщина передней стенки, мм<br>80         | Толщина боковых стенок, мм<br>80  | Толщина крыши, мм<br>80   |
| Толщина задней двери, мм<br>80            | Толщина пола, мм<br>90  | Залицовочные уголки<br>Алюминиевый профиль прямоугольный  |
| Наугольники<br>Наугольник пластиковый     | Подрамник (каркас основания кузова)<br>Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) | Крепление фургона к раме шасси<br>Стремянками с противосдвиговыми пластинами с дефирующими элементами |
| Фурнитура (петли, замки)                  |   |   |

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Оцинкованная

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение

светодиодное – 1 шт.

(включение света из кузова)

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм с покрытием "Gripstar"

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

Тип конструкции

Бескаркасный

Габаритная высота а/м, мм

3090

Портал ворот

Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафарезной обработкой

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Боковая защита

Имеется

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Пол

Транспортная фанера с противоскользящим покрытием

Габаритная длина а/м, мм

6620

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Вид САТ

Изотермический фургон

Габаритная ширина а/м, мм

2210