

ФЕРМЕР САДКО NEXT C42A43-3B

6 160 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4515

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x4

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
6850

ОПЦИИ

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

Включено

НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН

Включено

НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН В ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ	Включено
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ПОД УСТАНОВКУ КОМ	Включено
ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ	Включено
ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	Включено
ПЛАТФОРМА СО СТАЛЬНЫМИ БОРТАМИ	Включено
СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО С ТЯГОВЫМ КРЮКОМ	+ Добавлено, 3000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
7150	2345
Высота, мм	Колесная база, мм
2619	4515
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1830	1785

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач механическая	Число передач 5
Сцепление сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	Раздаточная коробка механическая, с ручным управлением

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53443

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см

4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 109.5

Блок управления двигателем

МД 22 3012.3765 001-01

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Экологический класс

Евро-3

Тип топлива

Дизель

Степень сжатия

17,5

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Крутящий момент, Н*м

490

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

12.00R18, 325/95R18

Индекс несущей способности шин

136/-, 138/-

Скоростная категория шин

J (100 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

трансформируемые сиденья второго ряда;
система регулирования давления воздуха в шинах; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; ; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
капотная

Загрузочное пространство
бортовая платформа с дугами и тентом

Количество мест
1+6

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная

Категория транспортного средства
N2G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав
C1

МАССА

Полная масса, кг
6850

Снаряженная масса, кг
4575

Грузоподъемность, кг
2275

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
3200

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
4200

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4x4

Вид привода
Полный

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем